

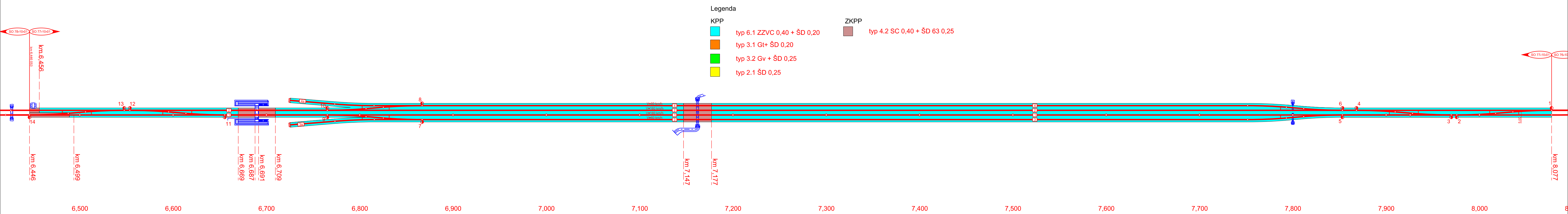
Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
1	15.12.2020	MPe	První vydání DÚR	JNo	MBa
Objednatel Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz					
Zhotovitel Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumeck“ <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div> <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div> <div><div>Valbek</div><div>Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu</div><div>Prodex</div></div>					
Zpracovatel části <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div>					
Akce Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)					
Část dokumentace D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY D.2.1.1 Železniční svršek a spodek					
Název přílohy Pražcové podloží - situace			Stupeň dokumentace		DÚR
			Měřítko		-
			Formát		15 A4
			Datum		viz výše
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Michal Petýrek	
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový		Kontroloval	Ing. Jan Nový	
Odpov. projektant	Ing. Michal Petýrek		Schválil	Ing. Michal Babič	
Číslo dokumentu 386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-005c			Revize 1	Část dokumentace D.2.1.1	Číslo přílohy 005c

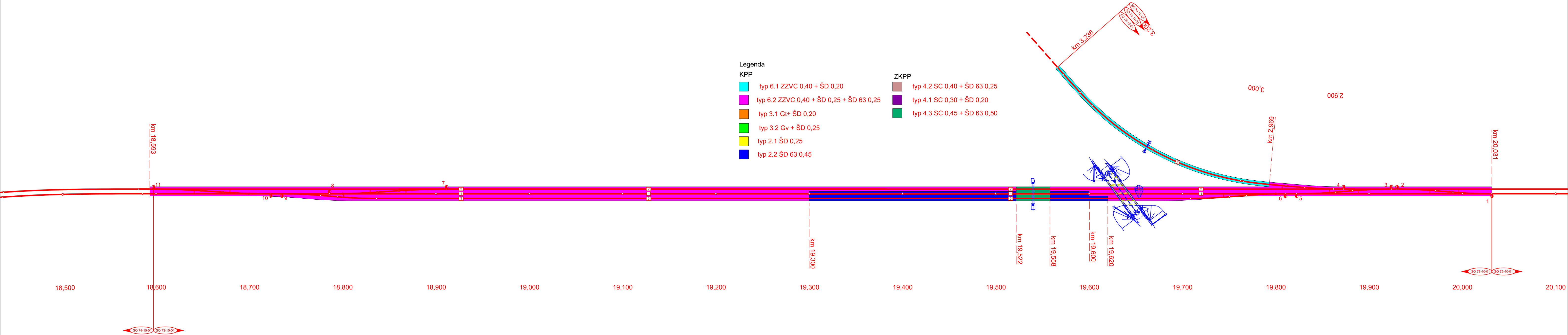
Situace KPP pro jednotlivé ŽST

SIT1	ŽST Dobšice
SIT2	Výh. Převýšov-les
SIT3	ŽST Chlumec nad Cidlinou

Situace pražcového podloží ŽST Dobšice
M 1:2000



Situace pražcového podloží Výh. Převýšov-les
M 1:2000



Situace pražcového podloží ŽST Chlumeč nad Cidlinou
M 1:2000

Legenda

KPP

- typ 6.1 ZZVC 0,40 + ŠD 0,20
- typ 6.2 ZZVC 0,40 + ŠD 0,25 + ŠD 63 0,25
- typ 3.1 Gt+ ŠD 0,20
- typ 3.2 Gv + ŠD 0,25
- typ 2.1 ŠD 0,25
- typ 2.2 ŠD 63 0,45

ZKPP

- typ 4.2 SC 0,40 + ŠD 63 0,25
- typ 4.1 SC 0,30 m + ŠD 0,20 m

